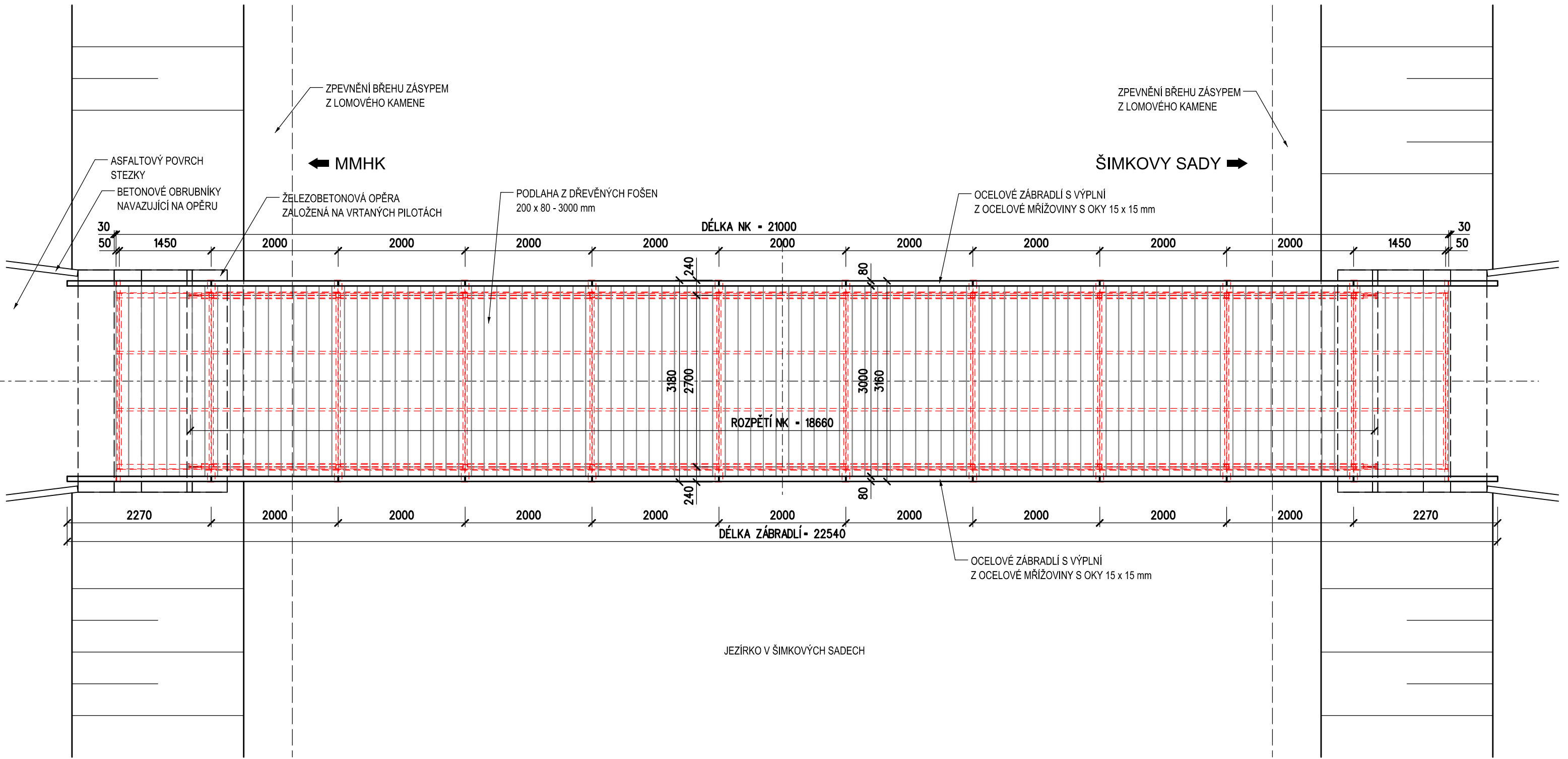


Mostní list mostu pozemní komunikace					
Ev.č. mostu:	HK - 025				
Název mostu:	Lávka pro pěší Šimkovy sady - velký most				
Místní název:					
Předmět přemostění:	jezíčko v Šimkových sadech				
Převáděná komunikace:	komunikace pro pěší				
Staničení liniové:	od Magistrátu města Hradce Králové do Šimkových sadů				
Rok postavení:	1998				
Rok poslední rekonstrukce:	2013 – výměna zábradlí 2019 – výměna podlahy z fošen				
Kraj:	Královéhradecký				
Okres:	Hradec Králové				
Katastrální území:	Hradec Králové				
Správce mostu:	Technické služby Hradec Králové				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení: statický výpočet			Rok: 1998		
Vn = 0,40 t/m ² Vr = 2,5 t Ve			jedna náprava = t		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení:					
Způsob stanovení:			Rok:		
Vn = 0,40 t/m ² Vr = 2,5 t Ve			jedna náprava = t		
Dl. přemostění: 17,5 m		Dl. nosné konstrukce: 21,0 m		Šikmost: 90°	
Volná šířka: 3,0 m		Celková šířka mostu: 3,16 m		Plocha mostu: 63,0 m ²	
Nosná konstrukce					
celkový počet polí: 1					
Podrobný popis nosné konstrukce:					
Nosná konstrukce lávky pro pěší je v podélném směru tvořena ocelovým plochým obloukem (2 ocelové nosníky rozpětí 18,66 m a vzepětí 1,04 m), který vynáší ocelovou dvoutrémovou roštovou konstrukci mostovky vyztuženou příčnicí a podélníky. Hlavní obloukové trámy mají průřez I 240, svislé vzpěry jsou z tr. 80 x 80 x 6 mm a podpírají hlavní podélné nosníky z profilů U 240. K hlavním podélným nosníkům jsou přivařeny příčnice z profilů I 240 (vzdálenost příčnic 2,0 m), na příčnicích jsou uloženy podélníky z profilů I 80 (vnitřní) a jáckly 80 x 40 mm (krajní). Obloukové trámy jsou navzájem ztuženy při spodní hraně pomocí profilů L 60 x 60 x 6 mm a prostorově mezi svislicemi pomocí profilů L 40 x 40 x 5 mm. Hlavní obloukové trámy jsou pomocí ocelových kloubových ložisek uloženy na železobetonové opěry. Hlavní podélné nosníky jsou uloženy na opěrách na ocelová kluzná ložiska.					
Materiál nosných konstrukcí:					
nosná konstrukce - ocel řady 37					
opěry - železový beton					
Pole:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr. výška:	Rozpětí:	Druh stat. působení:
1		17,5 m	0,48 m	18,66 m	dvoukloubový oblouk
Stavební výška : 0,56 m		Úložná výška : 1,58 m			
Způsob uložení NK: obloukové trámy na ocelových kloubových ložiskách hlavní podélné nosníky na ocelových kluzných ložiskách					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
obloukové trámy	kloubové (2x2 ks)	ocelové			
podélné nosníky	posuvné (2x2 ks)	ocelové			
Mostní závěry:					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
opěry	povrchový ocelový profil				
Izolace desky mostovky:					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby:					
Krajní opěry železobetonové s krátkými rovnoběžnými křídly. Založení opěr je hlubinné, na vrtaných pilotách malého průměru.					

Opěry:				
Počet: 2	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:
opěra 1	3,5 m	1,0 m (dřík)	asi 2,2 m	železobeton
opěra 2	3,5 m	1,0 m (dřík)	asi 2,2 m	železobeton
Základy pod opěrami: železobetonové šířky 2,35 m				
Přechodová oblast: -				
Mezilehlé podpěry:				
Počet:	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál:
Základ pod pilířem:				
Vozovka/chodníky: chodník pro pěší šířky 3,0 m				
Povrch komunikace:		Šířka mezi obrubami:	Plocha vozovky:	
Konstrukce vozovky:				
Povrch chodníku: beton		Šířka chodníku: 3,0 m	Plocha chodníku: 3,0 x 21,0 = 63,0 m²	
Konstrukce chodníku: dřevěné fošny 300 x 80 – 3000 mm uloženy na podélníky a připevněny ke krajním podélníkům pomocí zapuštěných šroubů s půlkulatou hlavou				
Odvodnění mostu: není zřízeno				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody:	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka): oboustranné ocelové zábradlí výšky 1100 mm, ocelové rámy s výplní z ocelové mřížoviny s oky 15 x 15 mm, celková délka 22,540 m				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka):				
Jiné vybavení:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: cca 3,0 m			Výška NK nad hladinou vody: asi 1,32 m (uprostřed rozpětí)	
Q100:	Hladina Q100:	Normální hl. vody:		
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 50,2148 E: 15,8383			S-JTSK: Y = 640 562,000 X = 1 041 822,000	
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:	Popis:		
není na mostě umístěno				
Správní údaj				
Archivace projektu:				
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
nosná konst: 2 (velmi dobrý)		spodní stavba: 2 (velmi dobrý)		použitelnost:
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2015				
Reprodukční pořizovací hodnota				
RPH:	Kč	Datum posledního stanovení RPH:		
Datum tisku ML:			Vypracoval: Ing. Pavel Hruža	

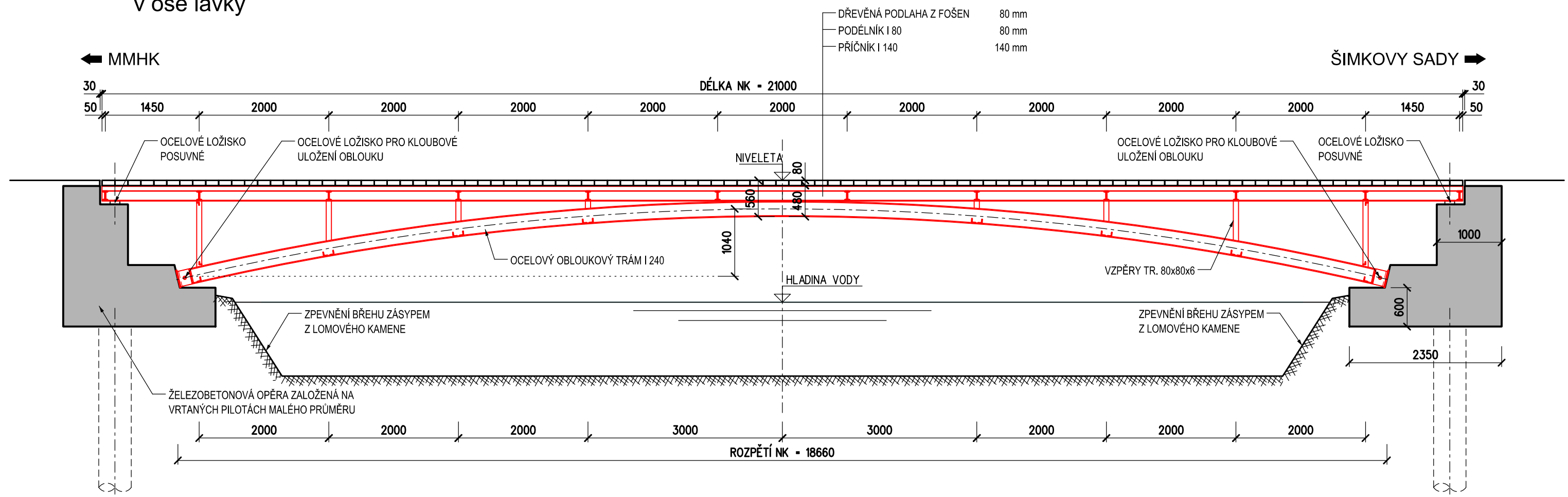
HK-025 Lávka pro pěší Šimkovy sady – velký most

PŮDORYS M 1:50

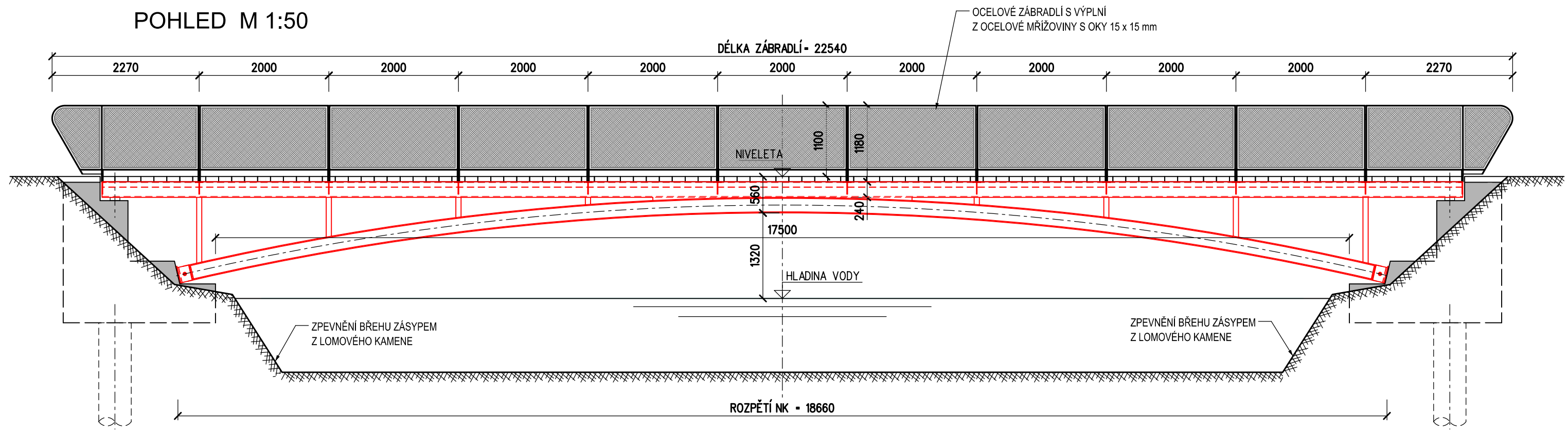


HK-025 Lávka pro pěší Šimkovy sady – velký most

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50
v ose lávky

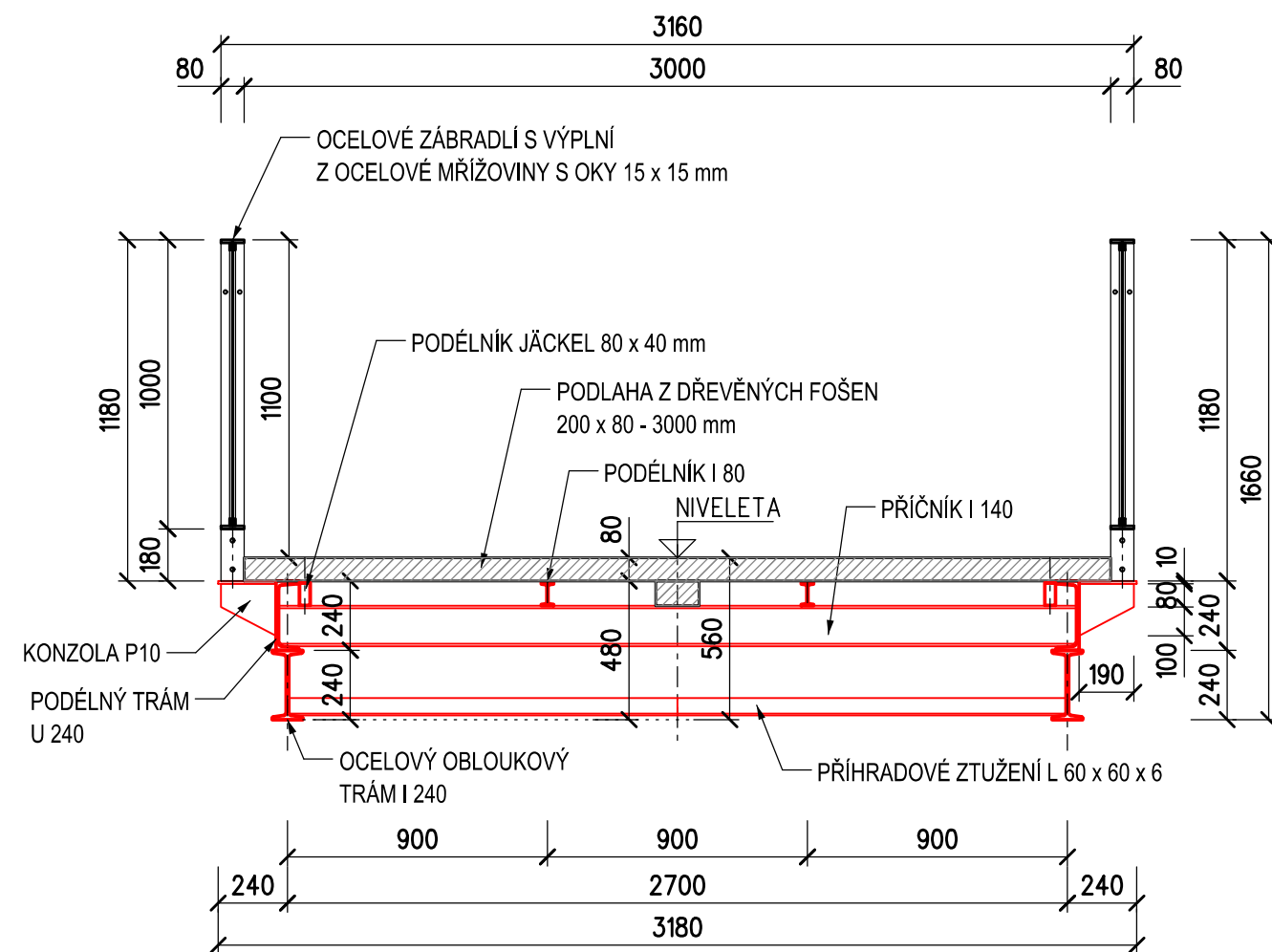


POHLED M 1:50



HK-025 Lávka pro pěší Šimkovy sady – velký most

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25
uprostřed mostu



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25
nad podporou

